

DU PLAN DE CIRCULATION

I Nouvelle donne:

Un projet de rendre le front de mer piéton en après-midi, l'été, à partir de 15h par exemple est apparu, ce qui n'est pas sans conséquence sur le plan de circulation en vigueur à cette période de l'année avec.

- premier cas de figure:

La fermeture de la promenade Lafargue à la circulation en journée entraîne la mise en place du plan de circulation aujourd'hui utilisé en soirée, c'est à dire avec un retour des voitures par la rue du boulet rouge et /ou la place du tribunal. N'y a t'il pas là un risque de créer en pleine journée, une chenille de voitures sur la partie ouverte à la circulation du front de mer? Par ailleurs, n'est ce pas galvauder les bénéfices de la réfection de la place du tribunal?

- deuxième cas de figure:

Le port de pêche est fermé en même temps que le remblai. Cette hypothèse met de fait, une croix sur l'utilisation des parkings du port, de la base de mer, et des Atlantes puisqu'il serait impossible ni d'y entrer ni d'en sortir. Condamner l'usage de tout parking situé dans l'hyper centre n'est pas raisonnable

II Notre position:

Le plan de circulation adopté mérite des compléments:

Il nous semble que le plan de circulation complet devrait répondre à différents objectifs:

a/ être modulable en fonction de la période de l'année, c'est à dire, hiver, week-ends de printemps, haute saison.

b/ drainer la circulation arrivant par la voie rapide boulevard de l'ile Vertime, vers le parking du centre ville rue Nicot en aménageant différemment les haricots au sol au niveau de la poste par exemple (aujourd'hui les voitures y sont invitées à poursuivre leur chemin vers le port et donc le front de mer)

c/ permettre un accès quelque soit l'heure aux parkings des Atlantes, base de mer et Franqueville

c/ étudier un itinéraire assez roulant permettant de rejoindre, aller retour, la zone du collège du centre à celle des Présidents. sans passer par le port.

d/ redéfinir ensuite les sens uniques du périmètre compris entre la poissonnerie, la place de Strasbourg, et les Atlantes. pour y permettre un accès correct.

Une fois ces objectifs atteints, il pourra être envisagé de piétonniser le front de mer en journée, à moins de remettre le port de pêche en double sens. Dans tous les cas, un moyen de transport en commun souple, genre petits trains Hervouet serait le bienvenu.

